

県トヲ新 聞

第17号
発行者
富山県トラック(株)
富山市水橋沖188
TEL076(479)6311
FAX076(479)6300

Happy Birthday!

お誕生日おめでとう!

3月生まれ

高田さん
見義さん
貫名さん
小川さん

4月生まれ

北山さん
若林さん
温井さん



Please! NEXT

次回担当は・・・
花井篤さん & 蒸さん
よろしく お願いします

県トヲブログ更新中
HPのトップページから入れます。毎週更新中!
是非ぜひ見てくださいね



社長 雑感

危機に備える



今年に入り日本列島は強い寒波に襲われ、厳しい寒さと降雪が続いている。東日本大震災を被災され防寒対策の不十分さが懸念される仮設住宅で生活をされている方々はどうしておられるか気にかかる。この度の大震災の特徴は大規模な津波の発生で、それによってたくさんの方が命と住む家を失ったことだ。しかし、それははじめて日本を襲ったわけではなく、ただか百年の間にその記憶が風化して行ったにすぎない。

先日ある本で、岩手県の普代村は一五、五メートルの防潮堤と水門が有ったため死者も住宅の被害も全く無かった事を知った。ネットで検索してみると、驚いた事にこれに関する報道が大変少ない。YouTubeに投稿された報道番組を見ると、大学教授はこんなものは作るのも維持するのも大変なので、一概にいいとは言えないと述べ、コメントーターは有ると安心して逃げないから無い方がいいと言っていた。

当の普代村でも建設に関しては、喧々諤々あったようだが、当時の村長が、過去に二度の一五メートルの津波の襲来で多くの村民を失った教訓から、反対する県や議会を粘り強く説得して建設に漕ぎつけたという。今、難を逃れた村民は村長の墓を訪れ手を合わせている。防潮堤があつて本当に良かったと感じていると思うし、仮設住宅におられる人達は「おらが村にもあつたなら」と思っておられるだろう。

今回の震災の反省点は、当事者が災害に対して希望的観測で対策を立てていた事にあると思う。事業仕分けなどを見てみるとよくわかる。しかし、経営における危機管理はそれではいけないと思う。もし、大恐慌が起きたらその時考えましよう、いやそんなものは起きるわけはないではだめなのである。常に最悪のシナリオを想定し、それでも被害が最小になるよう常に準備していなければならぬ。悪い事はいつ起きるかかわからず、起きるとそれが重くて起るのが常だからである。経営には高すぎると思われる防潮堤が必要なのである。

吉澤比佐志



サプライズ バレンタイン

二月一四日といえばバレンタインです。ね!そんなイベントの時は私にお任せあれ!ロマンチスト&愛妻家、物流一課野澤です。

県トヲからの日頃の感謝の気持ちを込めてスペシャル企画第一弾☆二月一四日限定☆で弊社に来て頂いた方へ!すべての方にサプライズチョコをプレゼントしました。貰えなかった方いらっしゃいましたら野澤までご連絡を!(笑)

いつもお世話になっているお客様、路線業者のドライバーさん、引き取り業者の皆様、たくさんの方々にありがたうの言葉を頂きました。喜んで頂き、私たちも嬉しい限りです。今後とも弊社と末永くお付き合いのほど宜しくお願い致します。(野澤)



NEW

車両更新 13ト×2車が仲間入り

大型車の更新を迎え、一三ト車二台が納車されました。二月一三日・一五日の両日、富山縣護國神社にて安全祈願後早速運用開始となりました。ドライバーは見義さんと貫名さんです。安全運転で頑張ってください!



見義さん



貫名さん

★リレー方式★ 県トヲ社員紹介

今回は運輸二課の高田登志行さんです!

Q1 所属・入社年数・

A 運輸二課 一九七〇年入社 ドライバー

Q2 業務上心がけていることを教えてください

A 安全運転・無事故・無違反・無延着

Q3 心に残っている運行や行先は?

A 札幌です(過去二回 行きましたが) 遠かったです



Q4 休日の過ごし方は?

A バイクでの温泉巡り

Q5 最近ハマっていることは?

A スキー (十数年ぶりに始めました)

Q6 今後の目標と意気込みを教えてください

A 日々健康に留意し会社に貢献したいです

2年連続無事故賞受賞!(車両はもちろん破損も延着も皆無!)



年始恒例一月四日「水」 護国神社で安全祈願



新年を迎え、一月四日(水)に毎年恒例の会社の行事である安全祈願が富山縣護國神社にて行われました。今年も交通ルールを守り安全運転を心掛け、無事に無事故で一年が過ぎますようにと祈願しました。



今年一年の安全を皆で祈願しました

親

県トヲ野澤お勧め ☆富山自慢☆

一月二十二日(日)富山県の氷見市にあります道の駅、フィッシュヤーマンズワーフ「海鮮館」に行ってきました。ここは氷見漁港のすぐ隣に立地しており、朝捕れたばかりの新鮮な氷見の魚介類を食べることが出来ます。今の時期はやはり鯛です。ね!富山ブランドにも選ばれている氷見の寒鯛は一生に一度!いや、二度、三度食べてほしい一品です。富山を訪れたときはぜひご賞味ください。ちなみにですが、この日私がランチしたのは、フィッシュヤーマンズワーフから歩いて5分の所にある「やま木」さんというところ。鯛もいろいろな魚が食べたいといううわがままな人にはこれ☆海鮮丼です!もはや説明はいたしません。ぜひこちらもご賞味ください。



手湯(ティラミスソフトを食べながら)

また、氷見の町並みは見所が一杯です。私も長年富山に住んでいますが、こんな素敵な町だとは知りませんでした。例えば、藤子不二雄Aさんの出生地でもある氷見市は町中が藤子さんの作品で溢れています。子供さんと行けば楽しいかもしれないですね。またこの時期に嬉しい「手湯」なんかもあります。そして手湯をしながら食べるティラミスソフトは最高の組み合わせです。

この日は、かなり贅沢な休日をお過ごしことができましたが、富山に生まれてほんとに良かったと思える一日でした。次の休みはどこに行こうかと検討中です。もっと富山の素敵な部分を知って、周りの方々に「富山自慢」ができればと思っています。(野澤)



全社会議・各種表彰特集

1月14日(土)富山電気ビルにて毎年恒例の全社会議が開催されました。冒頭、吉澤社長より「2011年度の振り返り」「2012年度の行動指針・目標」についての発表がありました。今年のキーワードは『率先垂範』自分たちの手で幸せを創造し良きことを進んでやる。また、大変なことを厭わずやり、周りをHAPPYにする。それに対し自分たちも幸福を感じる。

その為に、「私がやります！」の気持ちを育んでいこうとの意からこの言葉が発表されました。第2部は、優良社員の表彰がありました。運輸部門では「無事故賞」「燃費改善賞」、倉庫部門では、「改善提案賞」「自己啓発賞」など多くの表彰が行われました。

最後に船井総合研究所の青野様よりご講評があり、その中で「他喜力」というキーワードが発表されました。他喜力とは、字のごとく他人を喜ばす力です。サプライズ好きな私はこの言葉がすごく気に入っています。ただ私個人としては「多喜力」の方が好きですね。今年度の県トラは「多喜力」という言葉をサブ目標として、多くの方々に喜んでもらえるよう努めて行きます！（野澤）



運輸課社員表彰

無事故賞A

連続複数年 無事故&輸送不良無し

- 若林さん(6年) 山吉さん(3年)
川腰さん(3年) 河西さん(2年)
高田さん(2年) 武部さん(2年)
山口さん(2年)

無事故賞B

2011年度 無事故&輸送不良無し

- 御田さん 関口さん 温井さん
樋口さん 荻手さん 岡本さん
杉江さん 田中さん 藤本さん

無事故賞C

2011年度 無事故(車輛)

- 北山さん 御後さん 坂本さん
竹内さん 貫名さん 見義さん
若松さん 岸本さん 高川さん

運行評価賞

2011年度 デジタコ評価点(100点満点)

全社(2011年1~11月)
運行評価平均 96.540点

- 御田さん 河西さん
高田さん 関口さん

Minアイドル賞

2011年度 アイドリング時間最少TOP3
全社(2011年1~11月)総累計
13552.92ℓ→8827.53ℓ(4727.39ℓの改善)

- 竹内さん (9.18ℓ/年)
高田さん (25.15ℓ/年)
山口さん (45.75ℓ/年)※使用燃料

改善提案各賞

改善提案大賞

今年度該当なしでした
2012年度は頑張りましょう

コスト削減賞

栗島さん(物流1課)

三浦さん(総務課)

レイアウト賞

野澤さん(物流1課)

川田さん(物流3課)

自己啓発賞

ロジスティクスオペレーション
(2級合格) 土倉さん

(3級合格) 蒸さん

ロジスティクス管理

(3級合格) 野澤さん 松任さん

春田さん 中野さん

マーケティング

(3級合格) 栗島さん

運行管理者

[貨物]合格 柴山さん

目標達成賞

年間36件以上提出(本年度も全員達成!)

- 吉川さん 松本さん 花井さん 土倉さん
野澤さん 栗島さん 川田さん 蒸さん
有澤さん 成田さん 木下さん 丸山さん
松任さん 三浦さん 中野さん 柴山さん
春田さん 鈴木さん

燃費TOP賞

2011年度 平均燃費上位

全社 10t平均3.926 4t平均6.642

10t車 高川さん (4.347km/ℓ)

御田さん (4.232km/ℓ)

4t車 原田さん (7.156km/ℓ)

燃費改善賞

2011年度 前年比燃費改善上位

全社 10t平均(3.843→3.926)

4t平均(6.611→6.642)

高川さん(3.962→4.347km/ℓ)

金吉さん(3.363→3.581km/ℓ)

特別努力賞

入社1年未満も特に優れた運行の為

竹谷さん(平均燃費7.447(4t)

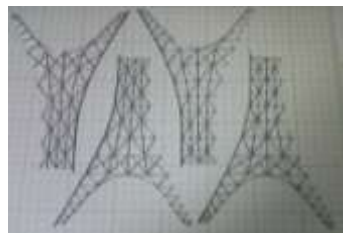
(アイドリング26.4ℓ)

編集後記
今後も富山の楽しい所
やおいしい食べ物を探し
ていきます！皆様方から
も情報お待ちしています
(野澤)

Q 製作で苦労したところを
教えてください。
A 半田ゴテを使用して針金
の接着をする時、付いている
方が熱で溶けてしまう為、
水に濡らしたティッシュで冷
やしながら接着したところ
です。特に上部は細くなる
ので大変でした。
ありがとうございます。
作ろうと思いましたが、短
く、行動を起こし短期間
で完成させてしまう集中力。
一つ一つの針金を組み立て
いくという気が遠くなるよ
うな細かい作業の忍耐力。
そして完成度の高さは、さ
すがは職人の笹倉さん♪次
は何にチャレンジされるの
でしょうか。今後も楽しみに
していますよ！
(中野)



①図面に溝を掘りそこに針金を埋める



②交差部分を半田付けで接着(同じ土台を4脚作成)



③難しい接着



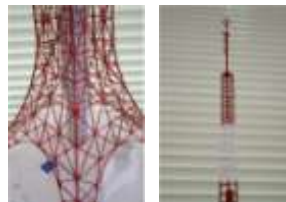
④土台が完成!



Q 作ろうと思った動機は？
A 映画「ALWAYS三丁目の夕日」で第1展望台より下の脚の部分まで完成していた場面を見て、ちょうど自分が修学旅行に行つて見た頃と重なり、懐かしく思つて作りました。
Q 製作で苦労したところを教えてください。
A 半田ゴテを使用して針金の接着をする時、付いている方が熱で溶けてしまう為、水に濡らしたティッシュで冷やしながら接着したところ
です。特に上部は細くなるので大変でした。
ありがとうございます。
作ろうと思いましたが、短く、行動を起こし短期間で完成させてしまう集中力。一つ一つの針金を組み立ていくという気が遠くなるような細かい作業の忍耐力。そして完成度の高さは、さすがは職人の笹倉さん♪次は何にチャレンジされるのでしょうか。今後も楽しみにしていますよ！
(中野)



1/500東京タワーじゃ!



細部まで細かく再現、お見事!



東京タワー 作っちゃいました!



会議の後は新年会!



吉澤社長の挨拶~乾杯の発声は高田さん



土倉さん溢さない様に 御後さん丸山さんとイイ感じ! 坂本さん・坂木さん出来上がり



栗島さん萩原君(4月入社予定)に魂注入中

最多提出賞

野澤さん(物流1課)
年間79件提出!!

提出敢闘賞

栗島さん(物流1課) 年間63件提出
成田さん(物流3課) 年間50件提出
松本さん(物流1課) 年間49件提出



松本さんは既に...